

Cvičné skúšobné testy

z pravidiel cestnej premávky
pre všetky skupiny

10

1. Prekážkou cestnej premávky sa rozumie

(2 body)

- každé vozidlo, ktoré prepravuje náklad, ktorý presahuje celkovú dĺžku alebo šírku takéhoto vozidla,
- všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť jazdu vozidiel a pohyb chodcov, za prekážku cestnej premávky sa nepovažuje vozidlo stojace alebo pomaly sa pohybujúce z dôvodov vyvolaných cestnou premávkou, spojených najmä s údržbou a opravou cesty, dopravnou nehodou alebo inou udalosťou,
- pomaly pohybujúce sa vozidlo vykonávajúce údržbu alebo opravu cesty.

2. Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza, vodič motorového vozidla kategórie M₁ a N₁ môže takéto vozidlo použiť v cestnej premávke, len ak

(2 body)

- je toto vybavené na všetkých nápravách zimnými pneumatikami,
- je toto vybavené na hnacej náprave zimnými pneumatikami,
- má uzatvorené havarijné poistenie.

3. Na krajinu smie vodič motorového vozidla vojsť

(2 body)

- pri otáčaní a cúvaní,
- vždy, ak je to potrebné na vykonanie ktoréhokolvek jazdného úkonu,
- len pri zastavení a státi alebo pri obchádzaní a vyhýbaní sa prekážke cestnej premávky.

4. Ak vodič autobusu alebo trolejbusu vychádza z vyhradeného jazdného pruhu do príslušného jazdného pruhu, vodič jazdiaci v tomto pruhu

(2 body)

- je povinný vždy zastaviť vozidlo,
- nie je povinný mu dať prednosť v jazde,
- je povinný mu dať prednosť v jazde.

5. Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg smie jazdiť rýchlou najviac

(2 body)

- 100 km.h⁻¹, na medzinárodných trasách 130 km. h⁻¹,
- 90 km.h⁻¹; na diaľnici a na rýchlostnej ceste smie jazdiť rýchlou najviac 130 km.h⁻¹,
- 80 km.h⁻¹, na diaľnici a na rýchlostnej ceste smie jazdiť rýchlou najviac 120 km.h⁻¹.

6. Vodič nesmie zastaviť a stáť

(2 body)

- na železničnom priecestí a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 80 m pred nimi,
- na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pred nimi a 15 m za nimi,
- kolmo na okraj cesty v obci.

7. Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak

(2 body)

- svieti prerušované biele svetlo,
- sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia,
- osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn vodorovným kývaním ruky s červenou alebo so žltou zástavkou cez stred tela.

