

# Cvičné skúšobné testy

z pravidiel cestnej premávky

## pre všetky skupiny



1

### 1. Dať prednosť v jazde sa rozumie

(2 body)

- a) povinnosť účastníka cestnej premávky počínať si tak, aby ten, kto má prednosť v jazde nemusel zmeniť smer alebo rýchlosť jazdy,
- b) povinnosť účastníka cestnej premávky počínať si tak, aby ten, kto má prednosť v jazde nemusel zmeniť smer jazdy, môže však zmeniť rýchlosť jazdy,
- c) povinnosť účastníka cestnej premávky počínať si tak, aby ten, kto má prednosť v jazde nemusel zmeniť rýchlosť jazdy, môže však zmeniť smer jazdy.

### 2. Motorové vozidlo musí mať počas jazdy rozsvietené

(2 body)

- a) svetlá vo vnútri vozidla,
- b) diaľkové svetlomety,
- c) stretávacie svetlomety alebo im na roveň postavené osvetlenie.

### 3. Vodič

(2 body)

- a) môže počas vedenia vozidla telefonovať alebo inak používať telefónny prístroj,
- b) nesmie počas vedenia vozidla telefonovať alebo inak používať telefónny prístroj okrem telefonovania s použitím systému voľnej ruky,
- c) nesmie počas vedenia vozidla počúvať rádio.

### 4. Ak jazdné pruhy nie sú na vozovke vyznačené, jazdným pruhom sa rozumie časť vozovky dovoľujúca jazdu vozidiel

(2 body)

- a) s tromi a viacerými kolesami v jazdnom prúde za sebou,
- b) najmenej s dvoma kolesami v jazdnom prúde za sebou,
- c) len s dvoma kolesami v jazdnom prúde za sebou.

### 5. Vodič predchádzaného vozidla nesmie

(2 body)

- a) okrem zvyšovania rýchlosti jazdy nijako brániť predchádzaniu,
- b) zvyšovať rýchlosť jazdy ani inak brániť predchádzaniu,
- c) znižovať rýchlosť jazdy.

### 6. Vodič smie jazdiť len primeranou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť

(2 body)

- a) 20 m, na diaľnici a na rýchlostnej ceste 50 m,
- b) 30 m,
- c) na ktorú má rozhľad.

### 7. Vodič odbočujúci vľavo je povinný dať prednosť v jazde

(2 body)

- a) len protiúdcim vozidlám,
- b) protiúdcim motorovým vozidlám i nemotorovým vozidlám a električkám idúcim v oboch smeroch a chodcom prechádzajúcim cez vozovku,
- c) len protiúdcim motorovým vozidlám.

- 8. Ak vodič, ktorý chce zastaviť alebo stáť, zachádza na okraj cesty alebo chodníka,** (2 body)
- a) nie je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy,
  - b) je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy,
  - c) je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy len v obci.
- 9. Účastník dopravnej nehody** (2 body)
- a) nesmie urobiť žiadne opatrenia na záchranu osoby, ak by to bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody,
  - b) je povinný umožniť obnovenie cestnej premávky len vtedy, ak dopravnú nehodu zaviniť,
  - c) je povinný urobiť potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného dopravnou nehodou.
- 10. Prerušované žlté svetlo použité samostatne alebo v spojení s dopravnou značkou** (2 body)
- a) znamená povinnosť zastaviť vozidlo pred priechodom pre cyklistov,
  - b) znamená povinnosť dať prednosť chodcom na priechode pre chodcov,
  - c) upozorňuje na nevyhnutnosť dbať na zvýšenú opatrnosť.
- 11. Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami** (2 body)
- a) je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky,
  - b) je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky len v obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne,
  - c) nie je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky.
- 12. Ak sa vodič motorového vozidla, ktoré je povinne vybavené bezpečnostným odevom, zdržiava na vozovke mimo vozidla počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo v dôsledku dopravnej nehody, je povinný** (2 body)
- a) umiestniť 20 m za vozidlo biele neoslňujúce svetlo bielej farby,
  - b) bezodkladne privolať odťahovú službu,
  - c) mať bezpečnostný odev oblečený.
- 13. Na bicykli sa jazdí predovšetkým** (1 bod)
- a) po chodníku,
  - b) po cestičke pre cyklistov,
  - c) po ľavej krajnici.
- 14. Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak** (1 bod)
- a) sú na tej istej náprave použité rôzne pneumatiky,
  - b) najnižší bod činnej svietiacej plochy obrysových svetiel je vyššie ako 350 mm nad rovinou vozovky,
  - c) diaľkové svetlomety nie je možné prepnúť na obrysové svetidlá.
- 15. Činná plocha pneumatiky v prevádzke musí mať po celom obvode a celej šírke vrchného behúňa dezén s hĺbkou dezénových drážok** (1 bod)
- a) u vozidiel kategórie L1 a L2 najmenej 1,6 mm,
  - b) u vozidiel všetkých kategórií 1,5 mm,
  - c) u vozidiel kategórie L1 a L2 najmenej 1,0 mm.

